

Caractère affirmé



L'élégance du style...



Voyagez dans la lumière



L'esprit voyageur



L'esprit voyageur



En option, sauf finition Confort, les radars de recul facilitent les manœuvres de stationnement. Lors du passage de la marche arrière, 4 capteurs radars implantés dans le bouclier arrière détectent les obstacles. Leur distance est signalée par une alerte sonore dont la fréquence s'accroît à mesure qu'ils se rapprochent, pour devenir continue lorsqu'ils sont à moins de 30 cm environ.



Disponible de série ou en option, le régulateur de vitesse permet de rouler à la vitesse de votre choix sans appuyer sur l'accélérateur. Une pression sur la pédale de frein annule la programmation. Le limiteur de vitesse, quant à lui, interdit de dépasser la vitesse choisie par le conducteur, sauf par action sur la pédale d'accélérateur au-delà de son point de résistance ou sur la commande d'annulation.



Les rétroviseurs extérieurs de Citroën Jumpy peuvent être dotés en option de commandes de réglage et de rabattement électriques implantées sur le panneau de la porte conducteur. Également en option, le dégivrage électrique des rétroviseurs latéraux est couplé à celui de la lunette arrière pour une vision optimale en toutes conditions (de série sur versions Club et Atlante).



La conception ergonomique du siège conducteur garantit une excellente tenue du corps et offre les meilleures conditions de confort, y compris durant les longues périodes de conduite. Pour une position de conduite idéale, l'inclinaison du dossier est réglable et l'assise peut être ajustée en longueur et en hauteur.

Citroën Jumpy propose deux configurations différentes à l'avant : soit un siège conducteur et une banquette passager deux places, soit, en option, deux sièges individuels, conducteur et passager (accoudoirs disponibles avec l'option airbags latéraux et rideaux sur les Combis).



Très accessible et hautement technologique, le nouveau système de navigation MyWay offre une palette de fonctionnalités impressionnante. Il combine système audio avec lecteur CD compatible MP3 et WMA, navigation couleur en perspective avec cartographie européenne stockée sur SD Card et kit mains-libres Bluetooth®.



Compatible avec la fonction kit mains-libres Bluetooth®, l'autoradio RD4 (4 ou 6 haut-parleurs) proposé sur Citroën Jumpy offre la fonction affichage FM « radio text » via le canal RDS, qui permet d'indiquer les titres et le nom des artistes écoutés.



En option sur les versions Citroën Jumpy Atlante, le système de climatisation automatique règle de manière autonome l'ensemble des paramètres d'ambiance thermique de l'habitacle pour garder constante la température sélectionnée. Le réglage de toutes les fonctions est assuré à partir d'un tableau de commandes situé sur la planche de bord.

L'esprit voyageur



Même avec 8 ou 9 personnes à bord, la disposition en « amphithéâtre », qui surélève les rangs 2 et 3, optimise la visibilité vers l'avant depuis chacune des places. Toutes les assises à l'arrière sont équipées d'une ceinture de sécurité à trois points et d'appuis-tête escamotables, et les sièges latéraux disposent de fixations Isofix à trois points d'ancrage compatibles avec tous les types de sièges enfant homologués.



Des prises 12 V réparties dans l'habitacle permettent de brancher téléphone portable, ordinateur portable ou lecteur vidéo, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière selon les différentes configurations.



De larges vitres latérales offrent à tous les passagers une vision panoramique sur l'extérieur. Les vitres des portes latérales s'ouvrent aisément grâce à un système de glissière.



Un groupe de chauffage et de réfrigération additionnel et indépendant pour les places arrière est proposé sur Citroën Jumpy Atlantique, avec des buses de diffusion d'air situées au-dessus de chacun des passagers ainsi qu'à leurs pieds. Les commandes sont intégrées à la garniture du pavillon.

Situé entre le rétroviseur intérieur et l'espace de rangement supérieur du pavillon sur la version Citroën Jumpy Atlantique, un miroir parabolique permet d'observer les places arrière sans avoir à tourner la tête.



Niveau CONFORT (Série) :

6 et 9 places. Rang 1 : siège conducteur inclinable avec réglage longitudinal et rehausse passive. Banquette 2 places avant fixe. **Rang 2 :** banquette 2 places basculable et déposable sans outil + siège easy entry déposable (côté droit).

9 places. Rang 3 : banquette 2 places basculable et déposable sans outil + siège easy entry déposable (côté droit).

Niveau ATLANTE (Série) :

9 places. Rang 1 : siège conducteur inclinable avec réglage longitudinal et rehausse passive. Banquette 2 places avant fixe. **Rang 2 :** banquette portefeuille 2 places déposable avec 2 dossiers-tablettes individuels inclinables + siège portefeuille « easy entry » tablette, déposable (côté droit). **Rang 3 :** banquette portefeuille 2 places tablettes, déposable + siège portefeuille « easy entry » tablette, déposable (côté droit).

Lignes de force



Profession : la vôtre !



Grand dehors...



... immense dedans !



Tôlées ou vitrées, les deux portes arrière battantes s'ouvrent à 90° et jusqu'à 180° grâce à un système de tirant escamotable. Lorsqu'elles sont vitrées, elles peuvent être équipées, en option, d'essuie-vitres et d'une lunette chauffante.



Le volume total de chargement de Citroën Jumpy varie de 5 à 7 m³ selon la longueur et la hauteur du compartiment arrière, pour une charge utile de 1 000 à 1 200 kg. Selon les versions, la cloison de séparation entre la cabine et l'espace de chargement peut être tôlée ou vitrée.

La large porte latérale coulissante permet d'accéder aisément à la partie avant de l'espace de chargement en dégageant une ouverture suffisante pour le passage d'une petite palette standard. Et, pour encore plus de maniabilité, une seconde porte latérale en vis-à-vis est disponible en option.



Très pratique, une prise 12 V implantée dans le compartiment de charge permet, par exemple, de brancher une lampe baladeuse. Particulièrement astucieuse pour faciliter les opérations de chargement/déchargement, la commande manuelle de suspension à compensation pneumatique (en option ou de série selon les versions) permet d'abaisser le seuil arrière du véhicule à environ 45 cm.



Prenez place



Tous les Citroën Jumpy sont équipés de série d'une capucine de rangement dans le pavillon, située au-dessus des passagers avant. Facilement accessible, ce large espace de rangement propose deux grandes ouvertures latérales. Sur les Combis, selon les versions, chacune de ces ouvertures peut être équipée d'un volet de fermeture.



Sur certaines versions de Citroën Jumpy, en configuration banquette deux places passagers avant, le dossier de la place centrale est équipé d'une tablette-écrivain escamotable, véritable petite table de travail, avec un pince-documents et des empreintes pour stylo ou empreintes pour gobelet.



De nombreux rangements sont intégrés à la planche de bord. Boîte à gants verrouillable et éclairée, réfrigérée sur les modèles équipés de la climatisation, vasque de grande contenance sur le dessus de la planche de bord, porte-gobelets latéraux escamotables avec, juste en dessous, des rangements ouverts ou fermés selon les versions, vide-poche conducteur immédiatement sous le volant : comme tout bon professionnel, Citroën Jumpy a le sens de l'ordre !

Les portes avant s'ouvrent largement sur l'intérieur de la cabine, avec deux positions d'ouverture crantée, à 38° et à 58°, pour un accès rapide et sans peine. Une fois installé à bord, le chauffeur bénéficie d'une position de conduite idéale, ajustable à la fois par réglage du siège et du volant en hauteur et en profondeur. Petit détail qui se révèle particulièrement confortable à l'usage, le frein à main étant positionné à gauche, sous le soubassement du siège conducteur, l'accès à l'espace de chargement est également possible en configuration 2 sièges passagers avant.



Facile d'accès



1,90m



La suspension arrière à compensation pneumatique garantit une assiette constante dans toutes les conditions de charge ainsi qu'un meilleur confort pour les passagers et une tenue de route optimale. Ce système permet en outre de maintenir une hauteur constante inférieure à 1,90 m, soit en dessous du seuil standard minimal des entrées de parkings souterrains.

Enfin, la commande manuelle de réglage* du seuil de chargement offre un confort incomparable en permettant l'abaissement de la hauteur du seuil arrière à environ 45 cm, l'assiette revenant automatiquement à la normale dès que la vitesse atteint 10 km/h.

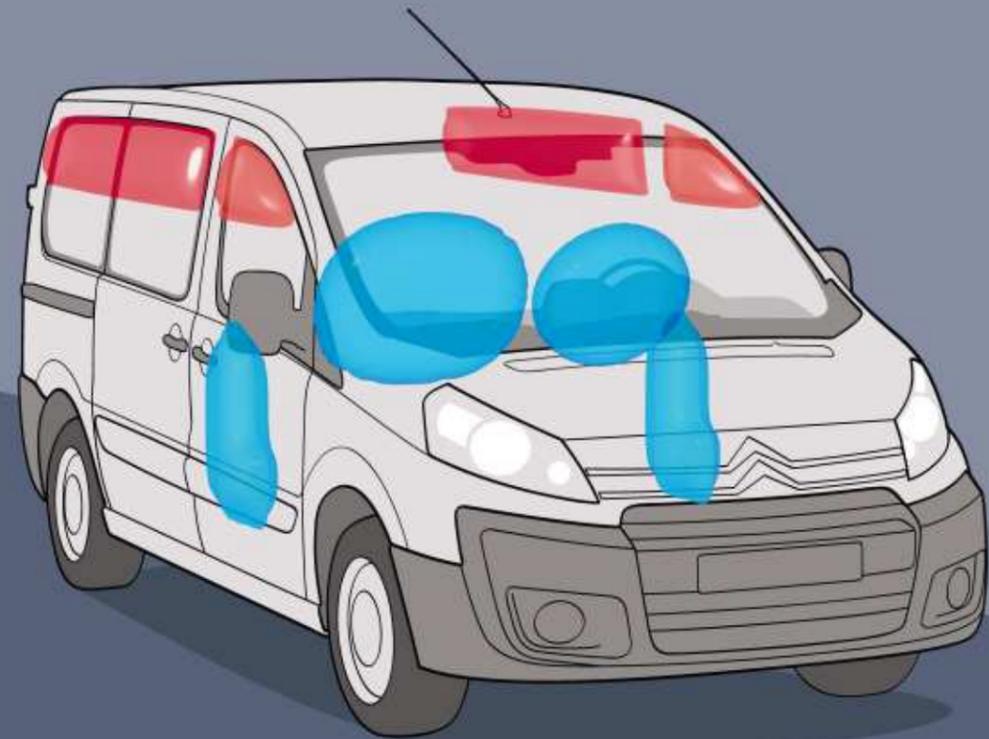
* Avec la suspension ajustable.



Sécurité



1,90m



Pour Citroën Jumpy, la sécurité est une exigence de chaque instant. Ainsi, des systèmes électroniques de pointe assistent instantanément le conducteur dans les situations les plus délicates.

L'ESP* agit sur la stabilité du véhicule en virage ou lors d'une manœuvre d'évitement en détectant en temps réel tout risque de perte d'adhérence latérale et en agissant automatiquement sur la vitesse de rotation de chacune des roues pour aider le conducteur à maintenir le véhicule dans la bonne trajectoire.

L'ABS permet d'éviter le blocage des roues en cas de freinage extrême, en ajustant automatiquement la pression de freinage sur chaque roue dès qu'un risque de dérapage est détecté.

L'AFU, couplé à l'ABS, porte immédiatement l'intensité de freinage du véhicule à son optimum dès que les capteurs associés détectent une brusque pression sur la pédale de frein (quand le conducteur « pile » par réflexe). Simultanément et automatiquement, les feux de détresse se déclenchent.

L'ASR* contrôle la vitesse de rotation des roues pour éviter tout risque de patinage, par exemple lors d'un démarrage ou d'une accélération en côte sur chaussée glissante.

* Sauf fourgons tôle et vitrés HDi 90 1 000 kg L1H1.



Citroën Jumpy est équipé de série d'un airbag frontal conducteur intégré dans le coussin du volant et peut, selon les versions, disposer d'un maximum de 6 airbags, avec, en complément de l'airbag conducteur :

- un airbag frontal passager implanté dans la vasque de la planche de bord et neutralisable pour permettre l'installation d'un siège enfant dos à la route (disponible en siège individuel ou en banquette passagers) ;
- deux airbags latéraux avant sur le côté extérieur de chacun des dossiers des sièges avant sur le Combi Atlante ;
- deux airbags rideaux avant et arrière, sur le Combi Atlante, logés dans la garniture du pavillon au-dessus des vitres des sièges avant et des rangs 2 et 3.



La télécommande à haute fréquence – ou « plip » – de verrouillage/déverrouillage des fourgons Citroën Jumpy dispose de trois boutons :
- bouton de verrouillage de l'ensemble des ouvrants du véhicule ;
- bouton de déverrouillage général : une première pression déverrouille uniquement la cabine, une seconde, toutes les portes du compartiment de charge ;
- bouton de verrouillage/déverrouillage de charge : une pression verrouille ou déverrouille uniquement le compartiment arrière selon l'état de condamnation initial.

Sur Citroën Jumpy Combi (Confort et Atlante), la télécommande à haute fréquence dispose de deux boutons commandant le verrouillage ou le déverrouillage de l'ensemble du véhicule. Un « push » sur la console centrale active la condamnation « sécurité enfants » des portes latérales coulissantes. Sauf désactivation volontaire, l'ensemble du véhicule est verrouillé dès que sa vitesse dépasse 10 km/h. En cas de choc, le déverrouillage est automatique pour faciliter l'évacuation des passagers.

Les projecteurs avant, à technologie halogène, garantissent un éclairage optimal de la chaussée en toutes circonstances et peuvent être couplés en option à des projecteurs antibrouillard intégrés dans la jupe du pare-chocs.

Disponible en option également, le système d'allumage automatique des projecteurs active les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière dès que la luminosité devient trop faible ou en cas de pluie.

Toujours en cas de pluie, le système d'essuie-vitres (à déclenchement et à cadencement automatiques) active et ajuste le rythme du balayage des essuie-vitres selon l'intensité de la pluie détectée par des capteurs.



Gamme

Citroën Jumpy Fourgons et Combis vous sont proposés en six principaux modèles d'aménagement, de motorisation et de dimensions. Pour plus d'informations, se reporter à la brochure « Caractéristiques techniques – Principaux équipements ».



Jumpy Fourgon tôlé Comfort/Club/District
Disponibles en versions L1H1, L2H1 et L2H2
Charge utile : 1 000 ou 1 200 kg
Motorisations : HDi 90, HDi 120, HDi 140 FAP (2.0i 16V sur Fourgon tôlé Club)



Jumpy Fourgon vitré Comfort
Disponible en versions L1H1, L2H1 et L2H2
Charge utile : 1 000 ou 1 200 kg
Motorisations : HDi 120, HDi 140 FAP



Jumpy Plancher cabine Comfort
Disponible en version L2
Motorisation : HDi 120



Jumpy Combi 5-6 places Comfort
Disponible en version L1H1
Motorisations : HDi 90, HDi 120, HDi 140 FAP
La teinte Crème Parthénon n'est pas commercialisée en France.



Jumpy Combi 8-9 places Comfort/Atlante
Disponibles en versions L1H1 et L2H1 (Atlante)
Motorisations : HDi 90 (Combi Comfort), HDi 120, HDi 140 FAP



Jumpy Océanic 5-7 places
Motorisations : HDi 120, HDi 140 FAP
Pour plus d'informations, se reporter au document spécifique « Jumpy Océanic ».

Moteurs

HDi 90

HDi 120

HDi 140 FAP

2.0i 16V

Selon les versions, Citroën Jumpy et Citroën Jumpy Atlante sont disponibles en quatre motorisations, dont trois diesel HDi et une essence 16 soupapes.

En version diesel, le 1,6 l HDi 90, développant 92 ch Din (66 kW CEE) de puissance à 4 000 tr/min, le 2,0 l HDi 120 de 122 ch Din (88 kW CEE) de puissance à 4 000 tr/min et le 2,0 l HDi 140 de 138 ch Din (100 kW CEE) de puissance, pour un couple maximal remarquable de 320 Nm à 2 000 tr/min, sont couplés à des boîtes de vitesses manuelles à six rapports pour les deux motorisations 2,0 l HDi.

Le HDi 140 est en outre associé à un filtre à particules FAP, qui permet d'éliminer la quasi-totalité des « fumées noires » grâce à un système d'autocombustion intégré.

Cette gamme de motorisations diesel est complétée par une motorisation essence 2,0 l 16V à injection de 143 ch Din (103 kW CEE) de puissance à 6 000 tr/min associée à une boîte manuelle à cinq rapports qui offre des performances et un confort de conduite tout à fait dignes d'une grande berline ou d'un monospace.

Couleurs et Garnissages



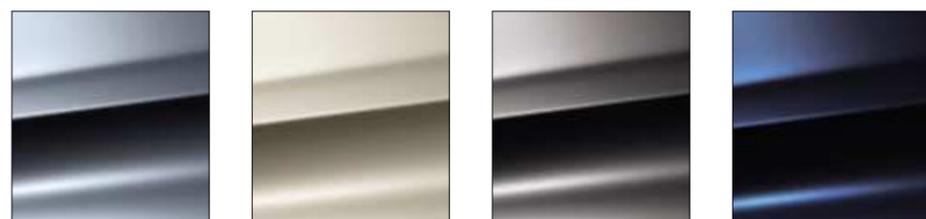
Blanc Banquise opaque

Noir Onyx opaque

Bleu Kyanos métallisé (2)

Rouge Ardent opaque (1)

Gris Aluminium métallisé



Gris Fer nacré

Golden White métallisé (2)

Gris Aster métallisé (2)

Bleu Impérial opaque

(1) Disponible uniquement sur les Fourgons.
(2) Disponible uniquement sur les Combis.



Chaîne et trame
Tédéo/Omni Narbonais

Chaîne et trame
Mikado/Velours Grège

Tep Pierce/Charle Gris



Enjoliveur
Narcisse 16"



Jante aluminium
Vivace 16"

Citroën : le service bien compris

LES GARANTIES

Garantie contractuelle : 2 ans.
Remise en état ou remplacement
des pièces défectueuses.
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

Garantie Antiperforation
12 ans pour les véhicules particuliers.
5 ans pour les véhicules utilitaires.

Garantie Peinture
3 ans pour les véhicules particuliers.
2 ans pour les véhicules utilitaires.

LES SERVICES

Citroën Chrono Service
Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate
de votre voiture pour toute intervention
courante : vidange, pneumatiques, freins,
échappement, suspension, accessoires.

Auto Relais
Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel
quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

2 ans de garantie complémentaire
(60 000 ou 90 000 km).
3 ans de garantie complémentaire
(80 000 ou 120 000 km).

Contrat Service Compris
36 mois : 30 000, 40 000 ou 60 000 km.
48 mois : 40 000, 60 000 ou 90 000 km.
60 mois : 50 000, 80 000 ou 120 000 km.
Entretien périodique.
Pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement
des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique.
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

**Contrat de Maintenance
de 12 à 60 mois – de 20 000 à 200 000 km**
Entretien périodique.
Pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement
des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique.
Option véhicule de remplacement
et/ou pneumatiques.

AUTOMOBILES CITROËN :

Société anonyme au capital de 16 000 000 euros. Siège social : 12, rue Fructidor – Immeuble « Colisée III » 75835 Paris Cedex 17
RCS Paris 642 050 199

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne sont données qu'à titre indicatif et ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. Automobiles Citroën atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 0 810 63 90 00 (numéro azur) ou connectez-vous sur www.citroen.fr – Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre Réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).



CITROËN

Vous n'imaginez pas tout ce que Citroën peut faire pour vous.



CITROËN préfère TOTAL



Décembre 2008

CITROËN JUMPY



Photothèque : Corbis - Création et réalisation : Euro RSCG - Édition EDIPRO Groupe - Imprimé en UE 11/2008.